



AERO CLUB BRESCIA



Dove il sogno di volare  
diventa **realtà**

# Diventa Pilota

da oggi anche con **BNL Futuriamo**  
il finanziamento di **BNL Gruppo BNP Paribas**

**PPL; HB; CPL; CR MEP; IR; MCC; ATPL teorico**

Aero Club Brescia  
**Scuola di Volo**  
**IT.ATO.0015**

**Aero Club Brescia** – grazie ad una collaborazione con **BNL Gruppo BNP Paribas** – offre la possibilità di finanziare i corsi ATPL, CPL e Instructor tramite il prestito **BNL FUTURIAMO**

Per svolgere o proseguire il tuo corso di Pilota di Linea ATPL, CPL e Instructor con maggiore serenità, in qualità di studente della Scuola di Volo dell'Aero Club Brescia puoi richiedere un prestito di BNL Gruppo BNP Paribas, dedicato agli studenti di ogni età per sostenere l'investimento nel futuro professionale.

Importo fino a **70.000,00 Euro**

**AERO CLUB BRESCIA**

Via Aeroporto, 34 – 25018 Montichiari (Brescia)

✉ [segreteria@aeroclubbrescia.it](mailto:segreteria@aeroclubbrescia.it)

☎ +39 030-96-43-55

# CHI SIAMO

Denominata **IT.ATO.0015**, Aero Club Brescia, opera dal 2013 ed è stata tra le prime organizzazioni di addestramento italiane al volo a ricevere la certificazione europea da **ENAC** per conto di **EASA**. L'Aero Club e la Scuola operano da sempre all'**aeroporto internazionale di Montichiari**, di cui rappresentano il maggiore operatore e dove convivono e sono perfettamente integrati con le attività di volo commerciale dello scalo bresciano. I nostri corsi di volo sono in grado di soddisfare tutte le esigenze, dagli allievi che vogliono avvicinarsi a questa straordinaria avventura ai piloti che desiderano progredire seguendo i corsi di specialità, fino a coloro, spesso giovanissimi, che intendono seguire un percorso specialistico trasformando la passione del volo un'affascinante carriera come piloti di linea.

Lo **staff degli istruttori** garantisce esperienza e professionalità indiscusse, la serietà e il rigore nell'insegnamento teorico e nell'addestramento pratico, la disponibilità e soprattutto la sicurezza come principale obiettivo, senza però rinunciare al divertimento che del volo è una componente essenziale. I nostri corsi, descritti di seguito, sono in grado di coprire le esigenze di istruzione e tutti gli interessi degli allievi alle tariffe più sostenibili presenti sul mercato: questo perché il nostro obiettivo non è guadagnare ma trasmettere a tutti il desiderio e l'interesse per il volo.

La vostra passione è anche la nostra

## LA NOSTRA FLOTTA

3 Cessna C-150 **I-ALAD**, **I-SHEN** e **I-LYOU**

2 Cessna C-172, **I-JENS**, **I-CUCC**

2 Piper PA28-161 "Cadet" **I-SIVI** ed **I-APCE** con strumentazione rispettivamente VFR ed IFR

1 Piper PA28RT-201-T **I-AESC** equipaggiato con strumentazione IFR

1 Piper PA34-220T bimotore **I-RIZZ**

1 simulatore (non certificato) Piper PA28RT-201-T **I-LIZZ**



# I NOSTRI CORSI

## PPL(A) Pacchetto

Attività	Ore	Costi
Iscrizione	-	800,00€
Teoria	100	800,00€
Volo con C150	45	6300,00€
oppure con C172	45	7350,00€
oppure con PA28	45	9000,00€

Il corso teorico comprende i libri di testo, gli strumenti didattici, plotter, regolo calcolatore e flight bag.  
In caso di richiesta di istruttore dedicato per tutta la teoria è prevista una maggiorazione del costo di teoria di euro 2.100,00€  
Il corso partirà al raggiungimento di almeno 10 iscritti

## LAPL(A) Pacchetto

Attività	Ore	Costi
Iscrizione	-	800,00€
Teoria	100	800,00€
Volo con C150	30	4000,00€
oppure con C172	30	4900,00€
oppure con PA28	30	6100,00€

Il corso teorico comprende i libri di testo, gli strumenti didattici, plotter, regolo calcolatore e flight bag.  
In caso di richiesta di istruttore dedicato per tutta la teoria è prevista una maggiorazione del costo di teoria di euro 2.100,00€  
Il corso partirà al raggiungimento di almeno 10 iscritti

## LAPL(A) - PPL(A) Riempimento

Attività	Ore	Costi
Volo con C150	15	3100,00€
oppure con C172	15	3600,00€
oppure con PA28	15	4100,00€

## Hour Building

Attività	Ore	Costi
Volo con C150	50	6700,00€
oppure con C172	50	8000,00€
oppure con PA28	50	9400,00€
oppure con P28U	50	11.200,00€
Volo con C150	75	9867,00€
oppure con C172	75	11.925,00€
oppure con PA28	75	14.025,00€
oppure con P28U	75	16.715,00€
Volo con C150	100	13.000,00€
oppure con C172	100	15.800,00€
oppure con PA28	100	18.600,00€
oppure con P28U	100	22.500,00€

## IR\_SEP(A) Pacchetto

Attività	Ore	Costi
Iscrizione	-	800,00€
Teoria	150	2900,00€
Volo con PA28	50	11.200,00€
oppure con P28U	50	13.200,00€

Il corso teorico comprende i libri di testo, gli strumenti didattici.  
In caso di richiesta di istruttore dedicato per tutta la teoria è prevista una maggiorazione del costo di teoria di euro 3.000,00€  
Il corso partirà al raggiungimento di almeno 2 iscritti

## IR\_MEP(A) Pacchetto

Attività	Ore	Costi
Iscrizione	-	800,00€
Teoria	150	2900,00€
Volo con PA28	50	11.200,00€
oppure con P28U	50	13.200,00€
Volo con PA34 Seneca III	5	2375,00€

Il corso teorico comprende i libri di testo, gli strumenti didattici.  
In caso di richiesta di istruttore dedicato per tutta la teoria è prevista una maggiorazione del costo di teoria di euro 3.000,00€  
Il corso partirà al raggiungimento di almeno 2 iscritti

# I NOSTRI CORSI

## Endorsment VP/RU/T (A)

Attività	Ore	Costi
Iscrizione	-	400,00€
Teoria	3	100,00€
Volo con P28U	3	399,00€

Il corso partirà al raggiungimento di almeno 5 iscritti

## Endorsment NVFR (A)

Attività	Ore	Costi
Iscrizione	-	500,00€
Teoria	12	300,00€
Volo con PA28	6	1190,00€
oppure con P28U	6	1430,00€

Il corso partirà al raggiungimento di almeno 2 iscritti

## ATPL(A) Teorico a Distanza

Attività	Ore	Costi
Teoria in d.l.	580	1400,00€
Teoria in Presenza	73	1800,00€
AVIATION EX	[Piattaforma EX]	

Il corso partirà al raggiungimento di almeno 2 iscritti

## Tariffe a Consumo

Attività	Ore	Costi
C150	1	149,00€
C172	1	179,00€
PA28	1	209,00€
P28U	1	249,00€
PA34	1	390,00€

## Class Rating MEP (A)

Attività	Ore	Costi
Iscrizione	-	800,00€
Teoria	7	200,00€
Volo con PA34 Seneca III	7	2.625,00€

Il corso partirà al raggiungimento di almeno 2 iscritti

## Corso di Fonia inglese

Attività	Ore	Costi
Teoria	12	200,00€

Il corso partirà al raggiungimento di almeno 5 iscritti

## Tariffe a Consumo Istruttori

Attività	Ore	Costi
Teoria Individuale	1	30,00€
VFRSEP/VPRUT	1	65,00€
VFRMEP/IFR/NVFR	1	85,00€
CRE	1	180,00€
Revalidation SEP	1	100,00€
Revalidation IR/MEP	1	120,00€

## ATPL Frozen (A) Pacchetto

Attività	Spec
PPL	[C150]
Teoria Inglese	[Teoria]
VP-RU-T	[P28U]
NVFR	[PA28]
MEP	[PA34 Seneca III]
ATPL Teoria	[Teoria D.L.]
IR-MEP	[PA28/PA34 Seneca III]
AVIATION EX	[Piattaforma EX]
Hour Building	[C150]
CPL	[C150]
UPRT	[CAP10]
MCC	[Teoria + SIM]
totale <b>57.000,00 €</b>	

Il corso partirà al raggiungimento di almeno 5 iscritti.

Il presente importo è escluso del costo di associazione al Sodalizio e del costo degli esami con esaminatore ENAC a bordo

In caso di richiesta di istruttore di teoria e dedicato la teoria [eccezion fatta per ATPL DL] è prevista una maggiorazione del costo di euro 5.900,00 € ed in tal caso non è previsto un numero minimo di iscritti.

**Aero Club Brescia** – grazie ad una collaborazione con **BNL Gruppo BNP Paribas** – offre ai propri allievi residenti in Italia la possibilità di finanziare i corsi ATPL, CPL e Instructor tramite il prestito **BNL FUTURIAMO**.

Per svolgere o proseguire il tuo corso di Pilota di Linea ATPL, CPL e Instructor con maggiore serenità, in qualità di studente della Scuola di Volo dell'Aero Club Brescia puoi richiedere un prestito di **BNL Gruppo BNP Paribas**, dedicato agli studenti di ogni età per sostenere l'investimento nel futuro professionale.

Il prestito **BNL Futuriamo** consente di far fronte all'impegno economico necessario per affrontare il percorso di studi in Italia e all'estero e possono essere finanziate le spese relative a:

- il percorso formativo;
- l'acquisto dei libri di testo;
- le spese di alloggio e di trasporto;
- l'acquisto di un PC o un Tablet.

## Caratteristiche principali

- Importo minimo a partire da **€ 5.000,00**
- Importo massimo fino a **€ 70.000,00**
- Durata del prestito fino a **10 anni** con la possibilità di **posticipare il rimborso del capitale dai 12 ai 36 mesi** dall'erogazione
- Erogazione: in **unica soluzione**
- Garanzie: per gli studenti più giovani è prevista la cointestazione con un genitore/tutore residente in Italia o la fideiussione di un genitore/tutore residente in Italia e/o altre garanzie ritenute idonee dalla Banca.

La concessione del finanziamento è subordinata all'approvazione della banca. Il prestito è gestito interamente da BNL Gruppo BNP Paribas.

**Per tutte le informazioni e le condizioni contrattuali ed economiche far riferimento al sito [BNL.it](http://BNL.it)**

## Come richiedere il prestito?

Per avere maggiori informazioni visita la pagina BNL Futuriamo. Per saperne di più e richiedere il finanziamento sarà sufficiente cliccare su «Fatti Richiamare» e compilare un semplice form con i tuoi dati per essere richiamato da un Consulente BNL



# REQUISITI DI AMMISSIONE

## Per tutti i corsi Professionali e Non-Professionali:

- Visita medica di 1a classe (corsi professionali); Visita medica 2a classe (corsi non-professionali)
- Buona conoscenza di matematica, fisica e lingua inglese (accertamento mediante test di ingresso e colloquio)

## Per il modulo CPL:

- Licenza di Pilota Privato in corso di validità;
- 150 ore totali di cui 100 ore come pilota in comando (PIC) e 50 ore di navigazione (prima di iniziare la parte pratica).

Si rimanda al sito [www.aecbrescia.com](http://www.aecbrescia.com) per i requisiti specifici di ogni singolo modulo.

# MANTENIMENTO DEL FINANZIAMENTO

- Osservanza delle condizioni contrattuali con **BNL Gruppo BNP Paribas**
- “La condizione del finanziamento è subordinata al raggiungimento di determinati requisiti di profitto negli studi.
- Lo studente non ha bisogno di garanzie particolari o dell'intervento dei genitori, ma solo del suo impegno nello studio”
- Superamento dei “**Progress Check**” e “**Final Check**” teorici e pratici, previsti dal programma della Scuola approvato da ENAC
- Superamento degli accertamenti ENAC entro 6 mesi dalla fine del corso

## NOTE

**Iscrizione annuale all'Aero Club Brescia: € 1.050,00 (esclusa dai costi sopra citati)**

Nei costi indicati sono inoltre escluse:

- Le diarie degli Esaminatori ENAC nonché le tariffe ENAC, i check e gli esami finali.
- Le ore minime di addestramento per ogni programma potranno variare in base alle esigenze dell'allievo.
- Le eventuali attività extra di volo saranno computate in base alle tariffe orarie in vigore e saldate prima degli esami.
- I tempi delle attività di volo saranno registrati con il criterio “block to block” come per normativa.

# CONTATTI E INFORMAZIONI



**Base Operativa**  
Via Aeroporto 34 - 25018  
Montichiari (BS)

**tel:** +39-030-96-43-55  
**e-mail:** [info@aeroclubbrescia.it](mailto:info@aeroclubbrescia.it)  
**aecbrescia.com**

